



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen luchtkwaliteit stadsronde 15 december
2015
BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

DATUM
16 juni 2016
Verz. 16-06-2016
TELEFOONNUMMER
043 350 4402

BIJLAGEN
0
ONZE REFERENTIE
2016-20422

E-MAILADRES
astrid.vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043-3504141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In de stadsronde van 15 december 2015 zijn een aantal vragen gesteld, naast de voorstellen rondom aanpak luchtkwaliteit, die middels deze raadinformatiebrief, worden beantwoord.

- Beschrijf op basis van wetenschappelijke onderzoeken de relatie tussen luchtverontreiniging en gezondheidsklachten (luchtwegen, overige hart- en bloedvaten). Zie resultaat onderzoeken door prof.dr. Avonts uit Gent.

Antwoord:

We onderscheiden twee belangrijke stoffen die een rol spelen bij luchtverontreiniging.

1. Bij PM₁₀ gaat het om zwevende, microscopisch kleine deeltjes. PM₁₀ kan een natuurlijke herkomst hebben zoals zand en zeezout, maar het ontstaat ook door menselijke activiteiten als landbouw, verkeer en industrie. Ook de grootte van de uitgestoten deeltjes speelt een rol; bij verkeer zijn dit zeer kleine fijn stofdeeltjes (verbrandingsaerosol en slijtage van banden).
2. Stikstofdioxide (NO₂) is een gas dat in Nederland voor het grootste gedeelte door het autoverkeer wordt geproduceerd. Het is daarom een belangrijke indicator voor de luchtverontreiniging door verkeer. Omdat NO₂ zo sterk gerelateerd is aan het mengsel van verkeersgerelateerde verontreiniging en er ten gevolge van verkeersemissies negatieve gezondheidseffecten kunnen optreden, zijn ook aan de NO₂ niveaus normen gekoppeld. Luchtverontreiniging draagt bij aan het ontstaan van verschillende aandoeningen.

Volgens het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) is luchtverontreiniging verantwoordelijk voor 3% tot 5% van de totale ziektelast in Nederland. Wat en hoe groot het effect is, verschilt per persoon. Langdurige (jarenlange) blootstelling aan vrij lage concentraties fijn stof (PM₁₀) zorgt in Nederland voor een verminderde levensverwachting van ongeveer 9 maanden. De gezondheidseffecten van luchtverontreiniging hangen vooral samen met fijn stof deeltjes (PM₁₀ en kleiner) en schadelijke gassen. In Nederland is vooral fijn stof van belang. Schadelijke gassen, zoals ozon en vluchtige organische stoffen, spelen een rol bij zomersmog. Zomersmog (fotochemische smog) is in Nederland relatief zeldzaam. Het is niet precies bekend hoe de schadelijke effecten van luchtverontreiniging over de bevolking zijn verdeeld. Het is aannemelijk dat hierin (grote) individuele verschillen optreden. Wel is bekend dat kinderen, ouderen, diabetici, mensen met hart- en vaatziekten en mensen met luchtwegaandoeningen gevoeliger zijn voor luchtverontreiniging.

Kijk voor meer informatie over luchtkwaliteit en gezondheid op de websites van de [GGD Zuid Limburg](#) en het [RIVM](#).



DATUM
16- juni 2016

- Waarom wordt geen luchtfilter in de A2 tunnel opgenomen? Geef de argumentatie en overwegingen (in samenwerking met PbA2).

Antwoord:

In de A2-tunnel komt geen filteringsysteem. Noch bij Avenue2 noch bij de andere marktpartijen, die aan de aanbesteding hebben gedaan, noch bij de samenwerkende overheidspartijen is er kennis van een beproefde techniek. Dit werd nog eens bevestigd door Prof. D. Avonts bij de stadsronde van 29 maart 2016 waar hij aangaf ook geen filteringssysteem te kennen dat werkt. "De beste oplossing is een tunnel, maar er moet wel extra aandacht zijn voor de tunnelmonden." aldus professor Avonts. Hij vindt dat er vanuit gezondheidsoogpunt niemand binnen 1.500 meter binnen een drukke weg zou moeten wonen. Dat is in ons kleine en drukke Nederland helaas onmogelijk.

Terug naar de kern van het thema luchtkwaliteit:

De dubbellaagse tunnel is dé oplossing voor de luchtkwaliteit in Maastricht Oost. Omdat 80% van het verkeer onder de grond verdwijnt, zijn de stilstaande auto's met draaiende motoren verleden tijd, zowel op de A2/N2 als rondom de stad. Bovendien wordt het sluipverkeer dankzij de tunnel uit de omliggende wijken gehaald. Dat betekent een opmerkelijk betere luchtkwaliteit voor Maastricht-Oost. De hoogste concentraties fijn stof en stikstofdioxide veroorzaakt door het verkeer dalen met 70% tot 80%. Dit heeft ook een positief effect op de gezondheid.

Om extra aandacht te besteden aan het thema gezondheid heeft A2 Maastricht vanaf de start de onafhankelijke advisering van de GGD ingeroepen. De GGD bewaakt en beschermt de gezondheid van de burgers en heeft steeds meegekeken met planvoorbereiding en -uitvoering tijdens de bouw. Is de tunnel een keer in gebruik genomen en kunnen we op termijn de eerste constatering doen via luchtmetingen, dan worden deze opnieuw gedeeld met o.a. de GGD.

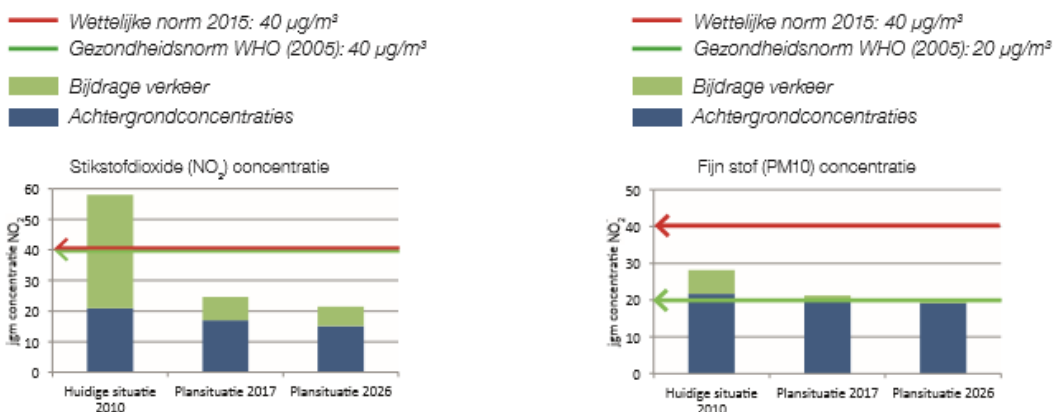
Bij de tunnel zijn verder verschillende bouwtechnische en klimaatneutrale maatregelen getroffen voor een betere luchtkwaliteit. De belangrijkste maatregel is de verspringende tunnelmonden.

Berekeningen tonen aan dat de luchtkwaliteit in 2017 veel beter zal zijn dan in 2010. We laten het niet bij berekeningen. Via de luchtmeetstations van de Provincie Limburg zal de luchtkwaliteit straks ook bij de tunnelmonden worden gemeten. Bij de noordelijke tunnelmonden in wording staat al een luchtmeetstation. Het tweede staat nu nog halverwege het tunneltracé, maar zal straks verplaatst worden richting zuidelijke tunnelmonden. We kunnen de metingen dan naast de berekeningen leggen en dan weten we zeker wat de resultaten zijn.

Daarnaast houdt de gemeente ook nog een vinger aan de pols door tussentijds te meten met diffusiebuisjes.

Onderstaande staafdiagrammen geven de situatie bij Nazareth aan.

1. Nazareth, hoek Viaductweg (buurt noordelijke tunnelmonden)





DATUM
16- juni 2016

De hele aanpak van luchtkwaliteit kunt u uitgebreid lezen op:
<http://www.a2maastricht.nl/nl/themas/luchtkwaliteit>

De hoofdlijnen van de info:

- Van stilstaan naar vooruitgaan
- Verbetering luchtkwaliteit in Maastricht Oost vanaf 2017
- Effect tunnel is samenspel van verschillende factoren
- Beperkte invloed wegverkeer
- Maastricht en Rijk investeren miljoenen
- Samenwerken in platform luchtkwaliteit
- Meer weten?
- Dossier luchtkwaliteit 2006-2010

Aanvullend op de maatregelen die hiervoor genoemd zijn, zal de uitvoeringsdienst van het Openbaar Ministerie in alle vier tunnelbuizen trajectcontrole realiseren. Hierdoor zullen snelheidsverschillen tussen voertuigen in de tunnel afnemen, waardoor verkeer minder vaak moet remmen of optrekken. Uit landelijke cijfers blijkt dat trajectcontrole een positief effect heeft op de luchtkwaliteit.

- Vormt het toeristisch vervoer per oude Amerikaanse schoolbus wel goed voorbeeld?

Antwoord:

Rederij Stiphout beschikt momenteel over twee schoolbussen. Een schoolbus (Chicago) is in 2009 aangeschaft ter vervanging van een vervuilende dubbeldekker en betreft een schoolbus uit 2000. Deze bus is door Rederij Stiphout voorzien van een roetfilter en is voor de Umweltzone in Aaken gecertificeerd als een euro 4 voertuig. Deze bus wordt gebruikt voor de toeristische rondritten in de binnenstad van Maastricht. Met deze bus wordt tevens schone diesel getankt. Uit metingen die gedaan zijn bij de APK blijkt dat de bus ruim voldoet aan de type keuring van de roetfilter.

Daarnaast maakt Rederij Stiphout gebruik van een schoolbus uit 1986 (Florida) waarvan de motor in 2014 is vervangen voor een schonere motor uit 1992. Deze bus wordt (bewust) alleen bij uitzondering gebruikt voor de toeristische rondritten in de binnenstad. Voor 95% van de tijd wordt deze bus gecharterd voor bruiloften en andere feesten. Rederij Stiphout zal ook deze bus binnenkort voorzien van een roetfilter.

Uit vorenstaande blijkt dat, ondanks dat gebruik wordt gemaakt van oude voertuigen, er door rederij Stiphout naar gestreefd wordt deze zo schoon mogelijk in te zetten. Een goed voorbeeld voor andere ondernemers die eveneens de beschikking hebben over oudere karakteristieke voertuigen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gerdo van Grootheest,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu